

Tabulka 14-5 – Obsahově závazný protokol pro posouzení kapacity neřízené úrovně křižovatky

Protokol pro posouzení kapacity podle TP 188 - neřízené úrovně křižovatky											
Název křižovatky		Zábřeh I/44 (Kamoucká) x MK					Schéma číslování dopravních proudů				
Zatěžovací stav		CELOSTÁTNÍ SČÍTÁNÍ DOPRAVY 2020 → špičková hodnota									
Počet prasků		3									
Vypracoval		Ing. Petr Smidala									
Datum		5.9.2025									
Kritérium výkonnosti											
Paprsek	Název komunikace	Kategorie komunikace	UKD _{lim} [-]	t _{w,lim} [s]							
1	I/44 (sm. Zábřeh)	silnice I. třídy									
2	MK od MOL	místní komunikace		45							
3	I/44 (sm. Rájec)	silnice I. třídy									
4											
Intenzity dopravy											
Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I _{OA} [voz/h]	I _{NA} + I _A [voz/h]	I _{NS} + I _{AK} [voz/h]	I _M [voz/h]	I _C [cykl/h]		I [voz/h]	I [pvoz/h]	Σ I _v [pvoz/h]
1	I/44 (Zábřeh)	1 (1-4)									
		2 (1-3)	562	116	54	4	4		740	849	849
		3 (1-2)									
2	MK	4 (2-1)	26	7	5	3			41	49	98
		5 (2-4)									
		6 (2-3)	30	6	4	2		42	49		
3	I/44 (Rájec)	7 (3-2)									1019
		8 (3-1)	686	141	58	4	4		843	1019	
		9 (3-4)									
4		10 (4-3)									
		11 (4-2)									
		12 (4-1)									
Součet intenzity všech vjezdů do křižovatky											
Geometrické uspořádání a provozní podmínky											
Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	Značení přednosti v jízdě	V _{85%} [km/h]	Počet řadících pruhů (H: 0 až 4) (V: 0 až 2)	Číslo pruhu(ů) (1-4) v rámcí paprsku	Rozšíření (Bez / vLevo / vPravo / Nejednozn. ačné)	Délka pruhu nebo rozšíření [m]			
1	I/44 Zábřeh	1 (1-4)	hlavní	40							
		2 (1-3)			1	1					
		3 (1-2)									
2	MK	4 (2-1)	P4		1	1					
		5 (2-4)									
		6 (2-3)			1	2					
3	I/44 (Rájec)	7 (3-2)	hlavní	40							
		8 (3-1)			1	1					
		9 (3-4)									
4		10 (4-3)									
		11 (4-2)									
		12 (4-1)									

Posouzení kapacity - dopravní proudy											
Papírek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I [pvoz/h]	Kapacita pruhů nadřazených proudů 1. stupně		Základní kapacita pruhů podřazených proudů (= kapacita pruhů podřazených proudů 2. stupně)					
				C [pvoz/h]	a _v [-]	I _H [voz/h]	C _g [pvoz/h]	a _v [-]	L _{95%} [m]	p _{0,n} (*, **) [-]	p _x [-]
1	I/44 (zájezd)	1 (1-4)									
		2 (1-3)	849	1800	0,47						
		3 (1-2)									
2	HK	4 (2-1)	49			1633	145	0,34			
		5 (2-4)									
		6 (2-3)	49			740	657	0,08			
3	I/44 (zájezd)	7 (3-2)									
		8 (3-1)	1019	1800	0,57						
		9 (3-4)									
4		10 (4-3)									
		11 (4-2)									
		12 (4-1)									

Posouzení kapacity - dopravní proudy							
Papírek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	Kapacita pruhů podřazených proudů 3. stupně				Kapacita pruhů podřazených proudů 4. stupně
			C [pvoz/h]	a _v [-]	p _{0,n} [-]	p _{x,n} [-]	C [pvoz/h]
1	I/44 (zájezd)	1 (1-4)					
		2 (1-3)					
		3 (1-2)					
2	HK	4 (2-1)					
		5 (2-4)					
		6 (2-3)					
3	I/44 (zájezd)	7 (3-2)					
		8 (3-1)					
		9 (3-4)					
4		10 (4-3)					
		11 (4-2)					
		12 (4-1)					

Posouzení kapacity - společné pruhy smíšených proudů						
Papírek	Název komunikace	Proud	a _v [-]	L _u [m]	Σ I [pvoz/h]	C [pvoz/h]
1	I/44 (zájezd)	1				
		2				
		3				
2	HK	4				
		5				
		6				
3	I/44 (zájezd)	7				
		8				
		9				
4		10				
		11				
		12				

Posouzení úrovně kvality dopravy												
Papísek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I [pvoz/h]	C [pvoz/h]	Rez [pvoz/h]	a _v [-]	t _w [s]	UKD [-]	L _{95%} [m]		t _{w,lim} [s]	t _w ≤ t _{w,lim} Rez > 0
1	I/44 (ZÁŘEČE)	1										
		1+2+3, 1+2, 1+3										
2	Mk	4	44	145	96	0,34	37	D	9		45	ANO
		5	/	/	/	/	/	/	/		/	/
		6	44	657	608	0,08	6	A	2		45	ANO
		4+5+6, 4+5, 4+6, 5+6										
3	I/44 (RÁSTEC)	7										
		7+8+9, 7+8, 7+9										
4		10										
		11										
		12										
		10+11+12, 10+11, 10+12, 11+12										

Celkové shrnutí

Kapacita neřízené úrovňové křižovatky vyhovuje?

ANO

Komentář

Vedlejší komunikace je jednosměrná, dle toho bude počet řídicích pruhů polítek
zmenšuje na 4. Na vedlejší komunikaci není příliš vysoká intenzita dopravy.
Požadavky na UKD jsou splněny. Nejvyšší úroveň kvality dopravy je v
případě z Mk na silnici I/44 směrem na Zábřeh (odbočení vlevo).
Intenzita dopravy jsou převážně z místní dopravy z roku 2020. Tyto
hodnoty jsou upraveny podle prognózy intenzit automobilové dopravy (TP 225),
aby odpovídali intenzitám v roce 2045.